

Vernicos Tugs and Italian Scafi lead the sector of Salvage & Towage in the Mediterranean

Two historic European tugboat companies Greek Vernicos Tugs & Salvage and the Italian company Scafi Società di Navigazione S.p.A (Scafi) come up with a partnership setting new standards in the market of Eastern Mediterranean. This joint venture came after the decision of the Italian Group to invest in the Greek company.

This resulted in a new company renamed Vernicos Scafi, operating mainly in Piraeus area, but also active in Salonica, Patra, Lavrion, Mykonos and also abroad (Italy, Croatia, Saudi Arabia and Morocco) with an extensive fleet of 46 tugs. Both Vernicos and Scafi groups have a long family heritage in the towage business, and this joint venture also coincides with a handover between generations. The leadership of the company is now in the hands of Mr. Dimitris, Mr. George Vernicos and Mr. Paolo Visco.

In the interview that follows Ms Constantina Lemos, Salvage Director, explains the advantages of win-win deals in the sector of salvage & towage and describes the challenges and the future plans of the new business outfit.



Ms Constantina Lemos, Salvage Director of Vernicos Scafi Tugs & Salvage

- Ms Lemos what are the aims of the company Vernicos-Scafi?

- "The decision of Scafi, among the Italian leaders in harbor towage, to invest in an equally large Greek company, is a vote of confidence in Greece at a time when the country needs real investments.

This move shows that Greek shipping remains a powerful piece of the country's national economy capable of attracting significant foreign investments. The decisive role in achieving this agreement has been a common ground of shared values, passion, and competence in towage. The company will continue keeping a family business approach, seeking

to enhance the quality of its services sharing know-how and best practices.

Operating a modern large fleet of around 46 tugs alerted in the area of Eastern and Western Mediterranean, Vernicos-Scafi aims at improving the services offered and secure the viable conditions in the sector of salvage & towage.

- Can you comment on the latest developments in the salvage & towage sector and how Vernicos Scafi has achieved to keep its leading role in the market?

- The developments in the sector of salvage & towage in Greece were marked by the strong intervention of the Hellenic Petroleum Company to adopt very strict standards in the towage of tankers that approach the Northern and Southern Petroleum installations.

The rigorous timetable in complying with the new standards and the lack of a transiting period led the companies to the fast renewal of their fleet in order to stay active in the market.

Among those companies that invested a huge amount of capital was Vernicos Tugs & Salvage which acquired tugs with new standards with the aim to keep our leading position in the market.

- What are the advantages and disadvantages of the consolidation process in the towage & salvage sector?

- The business activity in this demanding sector has become more complex and the dominant trend is the process of takeovers and co-operation in all fields with the aim to create major groups that are capable to offer more efficient, safe and competitive services to their clients.

The same trend prevails in the market of emergency response at sea where in order to secure entrance and sustainability you have to invest adequate amount of capital on new tugs and acquire costly equipment from different companies. The consolidation of the various tug firms has important benefits pro-

vided that there are common views and principles ensuring mutual interest in the long term. It aims at improving the offered services contribute to the reduction of operating costs and sustainable growth of the consolidated companies. Vernicos-Scafi Tugs & Salvage believes in the development of consortiums as the only solution for the survival of salvage & towage companies toward the continuous economic turmoil. The cooperation between these two historic companies help us achieve economies of scale and sufficiently respond to the ever growing needs of our clientele, and also to offer the best quality and security services in competitive prices. Our fleet is comprised by a large selection of new and powerful tugs capable of offering towage services to ships of all sizes and categories, fire fighting protection measures to vessels discharging at installations, as well as services for the environmental protection from oil pollution and rescuing in all kinds of circumstances, maritime accidents due to their specialized equipment.

- Can you also refer to the challenges of salvage & towage sector?

- The privatization of Greece's biggest ports and the expected investment in the infrastructures and equipment of these public assets create a tremendous potential for the port of Piraeus to gradually be transformed into a hub of Asian trade for Europe and a gate for the biggest cruise operators as well as the port of Thessaloniki will become a gate for the Balkans and Eastern Europe. This future expansion of the two main ports in combination with the increasing number of ship calls will have a positive effect in the provision of towing services from our company. The example of Cosco in the port of Piraeus which in a very short period of time has achieved to multiply the number of container movements with the prospect to reach 7.000.000 million annually, constitutes a remarkable example for its excellent impact in the growth of port services and activities of our sector.

- Describe your company's investments in the field of environmental management and social responsibilities.

- In view of our corporate social responsibility we follow and contribute the program of SYN-ENOSIS which was created by the Union of Greek Shipowners and sponsor activities of solidarity that help Greece with small and large scale social welfare projects. In the field of environmental management our ships comply to the International and National requirements applied to our area of operations and in particular they burn very low sulphur fuel, while at the same time we monitor the international developments regarding the sulphur cap (0,5%) 2020 regulation. There is an ongoing concern expressed by the shipping community regarding security matters that might surface from the use of the new fuel and its availability in all ports according to the new standards. It is safe to say though, that our tugboats will not face issues of this sort as they already use MGO 0,1% and comply to the relevant requirements

- Finally what are the future plans of the company?

- Our future plans include the acquisition of strong and advanced tugs which can facilitate the continuous increasing sizes of cruise ships, containerships and cargo carriers that approach in our ports

and at the same time comply with the strict requirements that were regulated by the Hellenic Petroleum Company in order to improve the safety of tankers operating in its port facilities. The large size of ships without the appropriate improvement of the port infrastructure makes the fundamental role of the port towage very demanding and create the necessity of continuous renewal and expansion of our fleet in the main ports of Greece in order to

preserve our leading position.

The offshore services is another business that has attracted our interest in view of the potential of finding natural oil & gas reserves during the discovery operations in the Aegean and Ionian Sea in the next few years. We follow up the developments of the related researches in order to decide the way of our involvement in the support of oil and gas industry.

Η εταιρία Vernicos-Scafi οδηγούν τον κλάδο των Ρ/Κ-Ν/Γ σκαφών στην Α. Μεσόγειο

Η συμφωνία συνένωσης μεταξύ της ελληνικής εταιρίας Vernicos Tugs & Salvage και της Ιταλικής La Scafi Societa di Navigazione S.p.A. (Scafi) εξέπληξε την παγκόσμια ναυτιλιακή αγορά και έφερε νέα δεδομένα στο χώρο της ρυμούλκησης και διάσωσης στην Ανατολική Μεσόγειο.

Αυτή η συνένωση προήλθε από την απόφαση της ιταλικής εταιρίας να επενδύσει στην ελληνική εταιρία. Έτσι προέκυψε μια νέα εταιρία που ονομάζεται Vernicos-Scafi η οποία λειτουργεί κυρίως στον Πειραιά, αλλά δραστηριοποιείται επίσης στη Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Λαύριο, Μύκονος και επίσης στο εξωτερικό (Ιταλία, Σαουδική Αραβία και Μαρόκο) με έναν εκτεταμένο στόλο 46 σύγχρονων ναυαγοσωστικών – ρυμουλκών σκαφών.

Και ο Όμιλος Βερνίκου αλλά και ο όμιλος Scafi έχουν μακρά οικογενειακή παράδοση στις ρυμουλκώσεις και αυτή η κοινοπραξία συμπέφτει με την παράδοση μεταξύ των γενεών.

Η ηγεσία της εταιρίας είναι πλέον στα χέρια των κ.κ. Δημήτρη & Γιώργου Βερνίκου και τον κ. Paolo Visco.

Στη συνέντευξη που ακολουθεί η κα Κωνσταντίνα Λαιμού εξηγεί τα πλεονεκτήματα της συνεργασίας τους στον κλάδο ρυμούλκησης και περιγράφει τις προκλήσεις του κλάδου και τα μελλοντικά σχέδια της εταιρείας.

-Κα Λαιμού περιγράψτε μας τους στόχους της νέας εταιρείας Vernicos-Scafi.

-Η απόφαση της ιταλικής εταιρείας, που είναι η μεγαλύτερη στο είδος της στην Ιταλία, να επενδύσει σε μια εξίσου μεγάλη στο είδος της ελληνική εταιρεία, αποτελεί μια ψήφο εμπιστοσύνης στην Ελλάδα σε μια περίοδο που η χώρα χρειάζεται πραγματικές επενδύσεις.

Η κίνηση αυτή καταδεικνύει συνάμα πως η Ελληνική ναυτιλία παραμένει ένα ισχυρό χαρτί της εθνικής οικονομίας της χώρας ικανό να προσελκύσει με σχετική ευκολία σημαντικές ξένες επενδύσεις. Καθοριστικό ρόλο στην επίτευξη αυτής της συμφωνίας έπαιξε το γεγονός πως και οι δύο εταιρείες κατανόησαν πως καθώς αναπτύσσουν την δραστηριότητά τους σε έναν εν δυνάμει κοινό γεωγραφικό χώρο, η συνένωση τους και η αναζήτηση ενός κοινού μέλλοντος προσφέρει περισσότερες και καλύτερες ευκαιρίες ανάπτυξης. Η δε κοινή πλέον τεχνογνωσία τους πολλαπλασιάζει την δύναμη της διαπραγματευτικής τους ικανότητας, και ενισχύει την ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχουν σε πανευρωπαϊκό πλέον επίπεδο.

-Περιγράψτε μας τις εξελίξεις των τελευταίων ετών στον τομέα των ρυμουλκώσεων και διασώσεων στη χώρα μας και πως η εταιρία σας κατάφερε να επιβιώσει και να πρωταγωνιστήσει στον απαιτητικό αυτό κλάδο.

- Οι εξελίξεις τα τελευταία χρόνια στον τομέα των ρυμουλκικών υπηρεσιών της χώρας μας χαρακτηρίστηκαν από την έντονη παρεμβατικότητα των Ελληνικών Πετρελαίων για την υιοθέτηση αυστηρότατων προδιαγραφών που θα πρέπει να πληρούν τα ρυμουλκά που εξυπηρετούν τα Δεξαμενόπλοια που προσεγγίζουν στις εγκαταστάσεις των διυλιστηρίων Βορρά και Νότου. Οι νέες προδιαγραφές στοχεύουν στην αναβάθμιση της ασφάλειας των εγκαταστάσεων, αλλά η επιβολή τους ήταν άμεση και βεβιασμένη, χωρίς την απαραίτητη περίοδο προσαρμογής από πλευράς πλοιοκτησίας, με αποτέλεσμα οι εταιρείες να υποχρεωθούν σε άμεση ανανέωση του στόλου τους προκειμένου να συμμορφωθούν με τις νέες απαιτήσεις και να παραμείνουν στη σχετική αγορά. Μεταξύ των εταιριών αυτών ήταν και η δική μας, η οποία προέβη σε επενδύσεις σημαντικών κεφαλαίων, πρωτοφανών για τα δεδομένα της σχετικής αγοράς, προκειμένου να ανανεώσει τον στόλο της με ρυμουλκά που πληρούν τις νέες προδιαγραφές, ώστε να διατηρήσει την ηγετική θέση που παραδοσιακά κατέχει στην αγορά ρυμουλκικών υπηρεσιών.

- Ποια είναι τα πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα των συνενώσεων και συμμαχιών στον κλάδο ρυμούλκησης και διάσωσης;

- Η επιχειρηματική δραστηριότητα στον τομέα ρυμούλκησης γίνεται

συνεχώς πιο απαιτητική και περίπλοκη. Η κυρίαρχη τάση που υπάρχει σήμερα και φαίνεται να επικρατεί και μελλοντικά είναι οι πάσης μορφής συνεργασίες ή/και συγχωνεύσεις για τη δημιουργία μεγάλων ομίλων, έτοιμων να προσφέρουν αποτελεσματικότερα ασφαλέστερες και ανταγωνιστικότερες υπηρεσίες στους πελάτες τους.

Η ίδια τάση επικρατεί και στην αγορά υπηρεσιών θαλάσσιας αρωγής, στην οποία η είσοδος και παραμονή προϋποθέτει τη διάθεση σημαντικών κεφαλαίων και ποικίλου δαπανηρού εξοπλισμού, ο οποίος βρίσκεται στα χέρια διαφορετικών επιχειρήσεων. Η συνένωση δυνάμεων έχει σημαντικά πλεονεκτήματα, εφόσον υπάρχει προγραμματική συμφωνία σε θέσεις και αρχές, που θα διασφαλίζουν τα αμοιβαία συμφέροντα σε μακροχρόνιο ορίζοντα. Στοχεύει βασικά στη βελτίωση των προσφερόμενων υπηρεσιών, τη μείωση των λειτουργικών εξόδων και τη βιώσιμη ανάπτυξη των συνασπισμένων επιχειρήσεων.

Η συνεργασία μας με τους Ιταλούς φίλους μας, μας επιτρέπει να κάνουμε οικονομίες κλίμακος και να ανταποκριθούμε στις ολοένα αυξανόμενες ανάγκες της πελατείας και να προσφέρουμε ακόμη υψηλότερης ποιότητας και ασφαλέστερες υπηρεσίες σε ανταγωνιστικές τιμές. Ο στόλος αποτελείται από μια μεγάλη γκάμα σύγχρονων και ισχυρών ρυμουλκών που μπορούν να προσφέρουν υπηρεσίες ρυμούλκησης σε κάθε κατηγορία και μέγεθος πλοίων, πυρασφάλειας σε πλοία που φορτοεκφορτώνουν στα διυλιστήρια, καθώς και υπηρεσίες για την αντιμετώπιση ρύπανσης από πετρελαιοειδή και διάσωσης σε περιστατικά κάθε μορφής ναυτικών ατυχημάτων, λόγω του εξειδικευμένου εξοπλισμού που διαθέτουν.

-Ποιες είναι οι νέες προκλήσεις στον κλάδο των ρυμουλκώσεων και διασώσεων (ανταγωνισμός από γειτονικά λιμάνια, νέες τεχνολογίες, συνδυασμένες μεταφορές και logistic centers, κτλ);

- Η ιδιωτικοποίηση των κύριων λιμανιών της χώρας μας και οι αναμενόμενες επενδύσεις σε υποδομές και εξοπλισμό δημιουργεί τις προοπτικές για τη σταδιακή μετατροπή του λιμανιού του Πειραιά σε κόμβο του ασιατικού εμπορίου για την Ευρώπη και σε έναν από τους μεγαλύτερους σταθμούς κρουαζιέρας της Μεσογείου και του λιμανιού της Θεσσαλονίκης σε πύλη εισόδου στα Βαλκάνια και την Ανατολική Ευρώπη. Η διαφαινόμενη αυτή εξέλιξη στα δύο κύρια λιμάνια, σε συνδυασμό με τη δημιουργία εφοδιαστικών αλυσίδων θα αυξήσει τον όγκο του εμπορίου που διακινείται απ' αυτά και συσκόλουθα τον αριθμό των προσεγγίσεων των πλοίων, γεγονός που θα συμβάλλει θετικά και στην ανάπτυξη των παρεχόμενων ρυμουλκικών υπηρεσιών από την εταιρεία μας. Το παράδειγμα της COSCO στον Πειραιά, η οποία σε ένα σύντομο χρονικό διάστημα κατάφερε να πολλαπλασιάσει τον αριθμό

των διακινούμενων εμπορευματοκιβωτίων με προοπτική να φτάσει σχετικά σύντομα τα 7.000.000 εκατ. ετησίως, αποτελεί ένα τρανταχτό παράδειγμα για τις θετικές επιπτώσεις που αναμένονται για την ανάπτυξη του λιμενικού προϊόντος και κατ' επέκταση της δραστηριότητας του κλάδου μας.

- Έχετε πραγματοποιήσει επενδύσεις στους τομείς της περιβαλλοντικής διαχείρισης της εταιρίας σας ή της κοινωνικής ευθύνης;

-Στα πλαίσια της κοινωνικής ευθύνης, παρακολουθούμε και συνδράμουμε τα προγράμματα και τις δράσεις κοινωνικής προσφοράς που υλοποιεί η ναυτιλιακή κοινότητα, σε συλλογικό επίπεδο, μέσω της Εταιρείας Κοινωνικής Προσφοράς Ελληνικού Εφοπλισμού "ΣΥΝ – ΕΝΩΣΙΣ". Όσον αφορά στον τομέα περιβαλλοντικής διαχείρισης τα πλοία μας συμμορφώνονται με τις Διεθνείς και Εθνικές απαιτήσεις που εφαρμόζονται στις περιοχές δραστηριοποίησης μας και ειδικότερα με την υποχρέωση χρησιμοποίησης καυσίμου χαμηλού θείου.

Παράλληλα παρακολουθούμε τις διεθνείς εξελίξεις, σχετικά με την απόφαση μετάβασης σε νέα καύσιμα περιεκτικότητας 0,5% σε θείο από το 2020.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν οι ανησυχίες της ναυτιλιακής κοινότητας που σχετίζονται με θέματα ασφαλείας, που ενδεχομένως να προκύψουν από τη χρήση των νέων καυσίμων, αλλά και οι αμφιβολίες αναφορικά με τη διαθεσιμότητα επαρκών και ασφαλών καυσίμων που θα συμμορφώνονται με τα νέα πρότυπα.

Πάντως τα ρυμουλκά μας δεν πρόκειται να αντιμετωπίσουν προβλήματα δεδομένου ότι ήδη χρησιμοποιούν MGO 0,1% και συμμορφώνονται με τη σχετική απαίτηση.

- Ποια είναι τα μελλοντικά σας σχέδια;

- Στα μελλοντικά σχέδιά μας εντάσσεται η συνεχής ανανέωση του στόλου μας με την αγορά ισχυρότερων και νέας τεχνολογίας ρυμουλκών, τα οποία θα μπορούν να εξυπηρετούν τα συνεχώς αυξανόμενα μεγέθη των κρουαζιεροπλοίων, Containers και Car – Carriers, που προσεγγίζουν στα λιμάνια μας και παράλληλα να ικανοποιούν τις αυστηρές απαι-

τήσεις που καθιέρωσαν τα Ελληνικά διυλιστήρια για τη βελτίωση της ασφάλειας των Δεξαμενοπλοίων που προσεγγίζουν τις εγκαταστάσεις. Ο γιγαντισμός των πλοίων, χωρίς ανάλογη βελτίωση των λιμενικών εγκαταστάσεων καθιστούν τη λιμενική ρυμούλκηση πολύ πιο απαιτητική και δημιουργεί την ανάγκη συνεχούς εκσυγχρονισμού και βελτίωσης του στόλου μας στα δύο κύρια λιμάνια της χώρας, προκειμένου να διατηρήσουμε την ηγετική θέση μας στον κλάδο. Οι παράκτιες υπηρεσίες είναι επίσης ένας επιχειρηματικός τομέας που μας ενδιαφέρει ιδιαίτερα εν όψει της δραστηριότητας που αναμένεται να αναπτυχθεί στη χώρα μας τα προσεχή χρόνια για την εξαγωγή υδρογονανθράκων. Παρακολουθούμε με ενδιαφέρον τις εξελίξεις των σχετικών ερευνών, προκειμένου να αποφασίσουμε σε ποιες υπηρεσίες υποστήριξης θα δραστηριοποιηθούμε.



Το νέο απόκτημα της Vernicos Scafi, "Vernicos Scafi One", twin screw tug B.H.P 3600 built 2008



Book, change and cancel marine flights online

- ✓ Global sourcing for the lowest fares
- ✓ Budget control & easy invoicing
- ✓ 24/7 customer support

Ready to board?
cteleport.com

Contact us
info@cteleport.com

